

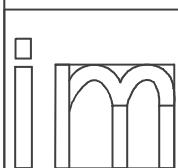
Název akce:

OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY

Investor :

OBEC RAKOUSY
RAKOUSY 34
511 01 TURNOV
IČ:00276049

Generální projektant :



MIROSLAV IRA
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
SOKOLSKÁ 1149/26
46001 LIBEREC 1
IČ:76251055

Název části :

OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.350/1 K.Ú.RAKOUSY

Označení části :

Název oddílu :

OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.350/1 K.Ú.RAKOUSY

Označení oddílu :

	Vypracoval	Bc.Miroslav Ira		zak. číslo	002/2023
	Zodp. projektant	Bc.Miroslav Ira		datum	03/2023
	Techn. kontrola	Bc.Miroslav Ira		stupeň	DUSP
	Investor	OBEC RAKOUSY		měřítko	
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168		Příloha :		č. přílohy :	paré :

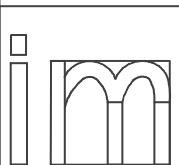
Název akce:

OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY

Investor :

OBEC RAKOUSY
RAKOUSY 34
511 01 TURNOV
IČ:00276049

Generální projektant :



MIROSLAV IRA
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
SOKOLSKÁ 1149/26
46001 LIBEREC 1
IČ:76251055

Název části :

TEXTOVÁ ČÁST

Označení části :

A

Název oddílu :

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Označení oddílu :

A

	Vypracoval	Bc.Miroslav Ira		zak. číslo	002/2023
	Zodp. projektant	Bc.Miroslav Ira		datum	03/2023
	Techn. kontrola	Bc.Miroslav Ira		stupeň	DUSP
	Investor	OBEC RAKOUSY		měřítka	
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168		Příloha : PRŮVODNÍ ZPRÁVA		č. přílohy : 1	paré :

Název akce:

OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY

Investor :

OBEC RAKOUSY
RAKOUSY 34
511 01 TURNOV
IČ:00276049

Generální projektant :



MIROSLAV IRA
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
SOKOLSKÁ 1149/26
46001 LIBEREC 1
IČ:76251055

Název části :

TEXTOVÁ ČÁST

Označení části :

B

Název oddílu :

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Označení oddílu :

B

	Vypracoval	Bc.Miroslav Ira		zak. číslo	002/2023
	Zodp. projektant	Bc.Miroslav Ira		datum	03/2023
	Techn. kontrola	Bc.Miroslav Ira		stupeň	DUSP
	Investor	OBEC RAKOUSY		měřítko	
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168	Příloha : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			č. přílohy : 2	paré :

Obsah

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	Identifikační údaje.....	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení.....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby.....	13
B.8.1	Technická zpráva.....	13
B.8.2	Výkresy.....	15
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů	16
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
Oprava povrchu cyklostezky p.p.č.672 Rakousy
- b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),
Liberecký kraj, Rakousy (577448), kú. Rakousy [739049], p.p.č. 350/1 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy), p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy), p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy),

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá stavba nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Oprava stávající zpevněné plochy cyklostezky, trvalá stavba.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

Obec Rakousy, č. p. 34, 51101 Rakousy, Marta Franzová - starostka

- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Bc. Miroslav Ira
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec
IČ:76251055

Autorizovaný technik v dopravním stavitelství – nekolejová doprava, ČKAIT 0500978

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Bc. Miroslav Ira
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec
IČ:76251055

Autorizovaný technik v dopravním stavitelství – nekolejová doprava, ČKAIT 0500978

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Oprava cyklostezky

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření
- Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000 z
- Síťové služba Geoportál ČÚZK, mapy WMS
- Osobní pochůzka projektanta,

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

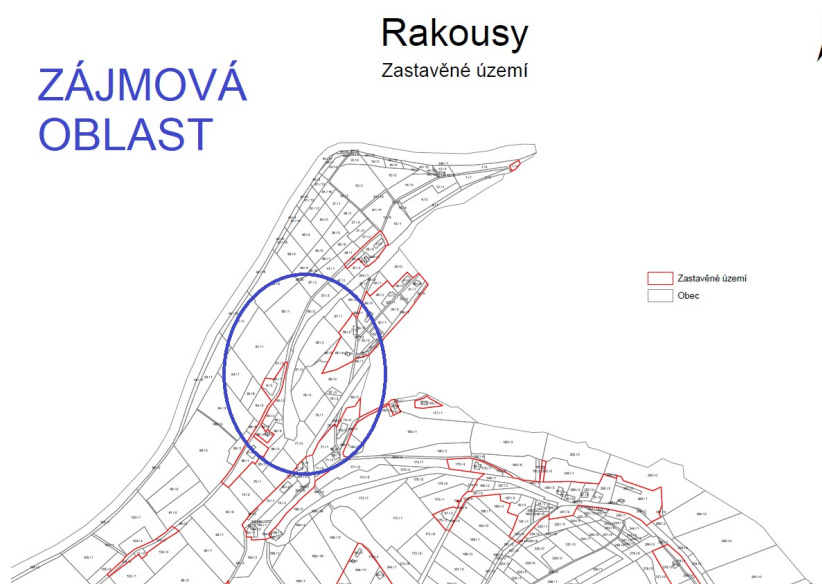
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Území leží v severní části katastru, v údolních partiích řeky Jizery. Obec Rakousy leží v nadmořské výšce 257 m n. m., katastrální území má rozlohu 141 ha. V obci žije 105 stálých obyvatel. Obec Rakousy leží v údolí řeky Jizery, mezi Turnovem a Malou Skálou. Obcí prochází železniční trať Turnov - Stará Paka - Hradec Králové a silnice III/2832 Turnov – Malá Skála.

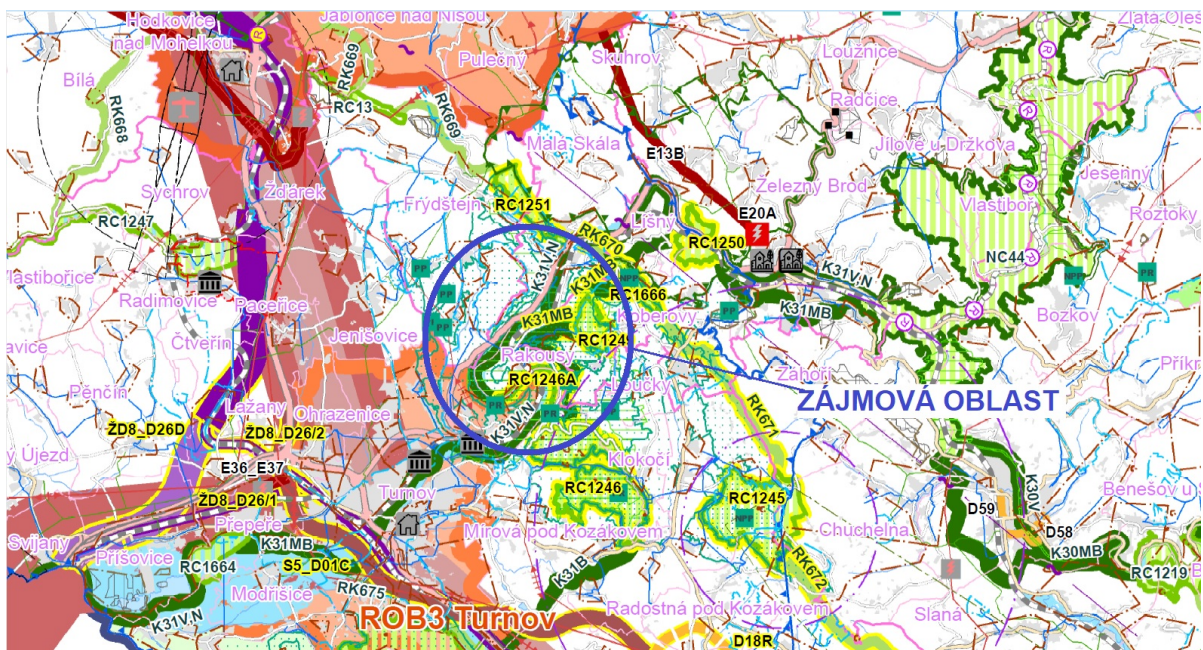
Území, ve kterém se nachází navržená oprava cyklostezky lze charakterizovat jako rovinaté se zastavěností vázanou především u přístupových komunikací.

Obec nemá územní plán. Rozhoduje se na základě vymezeného zastavěného území



b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

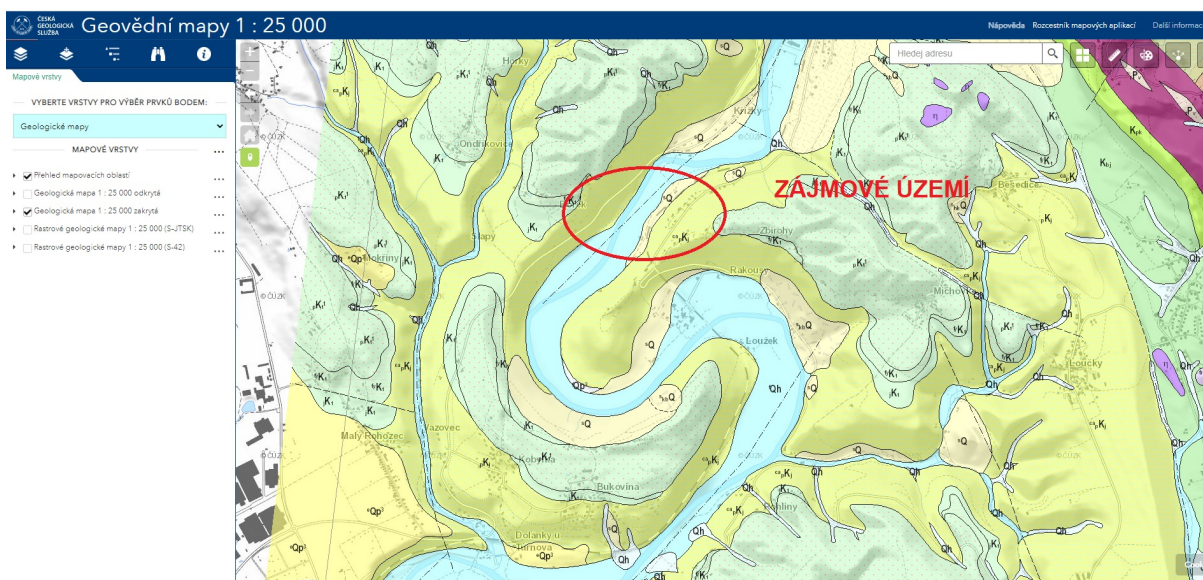
Navržená oprava zpevněné plochy cyklostezky zlepší současný stav, tj. výskyt podélných trhlin v kraji cyklostezky a obnovu nezpevněné krajnice, která se sesunula na násypové těleso. Pozemek p.č. p.p.č. 350/1 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy), je charakterizován jako ostatní plocha/ostatní komunikace, p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy) je charakterizována jako trvalý travní porost, p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy) jako zahrada.



Obr.1 – výřez platného ZÚM Libereckého kraje

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

geologická a geomorfologická charakteristika je převzata z portálu České geologické společnosti.



Atributy			
Číslo mapového listu	03324		
Hornina	svahové hlinité, písčité a jílovité sedimenty		
Souvrství			
Vrstvy			
Vývoj			
Obzor			
Tradiční název			
Soustava	KVARTÉRNÍ POKRYV		
Podsoustava			
Oblast	kvartér extraglaciální oblasti		
Podoblast			
Region			
Subregion			
Regionální jednotka	kvartér denudačních oblastí		
Regionální subjednotka			
Era	KENOZOIKUM		
Útvar	KVARTÉR		
Oddělení	pleistocén-holocén	Legenda soustava, oblast	KVARTÉRNÍ POKRYV; kvartér extraglaciální oblasti
Suboddělení		Legenda region, regionální jednotka	kvartér denudačních oblastí
Stupeň		Legenda era, útvar	KENOZOIKUM; KVARTÉR
Podstupeň		Legenda oddělení	pleistocén-holocén
Legenda soustava, oblast	KVARTÉRNÍ POKRYV; kvartér extraglaciální oblasti	Pořadí v legendě	14

Obr.5 – výřez geologické mapy

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

žádné průzkumy nebyly zadavatelem dodány

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),,

Stavba se nachází pod ochrannou jiných právních předpisů - chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna, CHOPAV (215-SEVEROČESKÁ KŘÍDA), záplavové oblasti, CHKO Český ráj – zóna II, Natura 2000 (Průlom Jizery u Rakous), Biokoridor K31V,N, Bioregion 1.35 Hruboskalsko - 4UF - Výrazná údolí ve vápnitých pískovcích 4. v.s., cyklostezka se nachází v ochranném pásmu dráhy č.030

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území nejsou změněny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k ořezání větví zasahujících do průjezdného průřezu cyklostezky stávajících náletových dřevin, myčení náletových křovin v ploše 39m². Dojde k vybourání části zpevněné plochy cyklostezky.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba vyvolává zábor ploch ZPF na p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy) - 48m² (v současné době využíváno jako šterkové zpevnění podél části cyklostezky), p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy) – 12m². Nedojde k záboru LPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, Dopravní napojení cyklostezky je na místní komunikaci, které jsou dále napojeny na hlavní komunikační síť. Využití stavby nepředpokládá bezbariérový přístup.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, případně související investice

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, k.ú. Rakousy (739049),

p.p.č. 350/1(dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy)– vlastník – Obec Rakousy, č. p. 34, 51101 Rakousy

p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy) – vlastník - SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č. p. 17, 51101 Rakousy

p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy) – vlastník - SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č. p. 17, 51101 Rakousy

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, ochranné pásmo se nezřizuje.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, V rámci stavby nejsou požadovány.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba opravy povrchu cyklostezky je napojena na současnou komunikační síť.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, Jedná se o návrh opravy zpevněné plochy cyklostezky.

b) účel užívání stavby, veřejně přístupná účelová komunikace - cyklostezka

c) trvalá nebo dočasná stavba, Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
V době zpracování PD nebyly vydány žádná povolení ani výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
V době zpracování PD nebyly vydány žádná povolení ani závazná stanoviska

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Navržená oprava zpevněné plochy cyklostezky spočívá v jejím pravostranném odsunutím o 0,5m a rozšířením o tuto šíři. Dojde tímto k vytvoření levostranné nezpevněné krajnice v š. 0,5m. Tímto opatřením dojde k posunutí podélných trhlin pod tuto nezp. krajnici a oddálení zatěžování plochy silniční dopravou. Na pravé straně bude zřízena nezpevněná krajnice a opravena část konstrukce cyklostezky. Celoplošně dojde k zesílení konstrukce cyklostezky o 50mm obrusné vrstvy položené na stávající penetrační makadam.

Stávající šířkové, sklonové poměry zpevněné plochy budou zachovány se stávajícím stavem. Celková délka úpravy činí 126m v šíři 3,0m +2x0,5m nezp. krajnice.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,
Stavba se nenachází pod ochrannou jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Netýká se

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Stavba bude realizována v rámci jedné etapy.
Předpokládaný časový rozsah činí – 3 týdny.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné příloze – oceněný soupis prací

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
Dopravní stavba z hlediska prostorového řešení je základní šíře 3,0m+2x0,5m nezp. krajnice a respektuje stávající vedení cyklostezky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
Dopravní stavba respektuje platné ČSN normy TP, navržena je se stmeleným krytem z ACO tl.50mm, krajnice ze nestmeleného materiálu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby

návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,
Navržená konstrukce cyklostezky (v místě jejího stranového odsunutí) vychází z katalogu konstrukcí TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
netýká se

c) celková spotřeba vody,
netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
při realizaci stavby se nepředpokládá produkce odpadů, vyzískaný a přebytečný materiál (humózní vrstva, nevhodný výkopek, stmelené vrstvy) budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Netýká se

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba opravy cyklostezky nevyvolá potřebu řešení bezbariérovosti.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána platnou legislativou (zákonem č.361/2000 Sb)

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP. Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky. Bezpečnost provozu je obecně zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající cyklostezka na p.p.č. 350/1(dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy) – je s krytem z penetračního makadamu. V současné době vykazuje zejména v km 0,050 – 0,100 podélné na trhliny v levé jízdní stopě. Důvodem je absence nepevněné krajnice a zatěžování nezapřené levé hrany penetračního makadamu v návaznosti na nenormové sklony tělesa.

b) popis navrženého řešení.

Cyklostezka bude plynulým směrovým náběhem odsunuta vpravo o 0,5m s vybudování pravostranné nepevněné krajnice a části plné konstrukce cyklostezky a celkové zesílení konstrukce cyklostezky o obrusnou vrstvu z ACO 11 v tl.50mm.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 101 – Oprava cyklostezky

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
Cyklostezka (funkce místní obslužné komunikace) je kategorie MO 1k 4/4/30 základní šířky jízdního pásu š. 3,0m +2x0,5m nezp. krajnice.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Celková délka je 126,0m, šířka 3,0m+2x0,5m

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
Zemní těleso bude zachováno stávající (místy nenormové sklony) v místech nejstrmějších svahů bude opatřeno protierozní geomříží.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Katalog vozovek TP 170 – návrh konstrukce cyklostezky

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

nejsou navrženy

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

netýká se

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Popsány v jednotlivých technických zprávách

- postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Směr odvádění povrchových vod je zachován se stávajícím stavem

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení,

nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Není navrženo, stávající dopravní značení je dostačující.

c) veřejné osvětlení,

není navrženo

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
rozsah ani charakter stavby nevyžaduje

e) clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Netýká se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

technické zařízení nejsou navržena

b) výčet technických a technologických zařízení.

Technologická zařízení nejsou navržena

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č.23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“). Z hlediska požární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu. Stavba se nachází převážně mimo zastavěné území ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením. Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v příslušné části dokumentace (část „Zásady organizace výstavby“). Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci IZS. Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžadují realizované objekty žádných dalších opatření. Všechny navržené komunikace vyhovují pro pohyb mobilní požární techniky. Navržené řešení z hlediska požární ochrany nevyžaduje dalších opatření. Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody). V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, odstupové vzdálenosti se nestanovují. V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji. Vybavení objektů zařízení stavenišť přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení stavenišť. Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti

a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se této stavby

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
netýká se této stavby

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se této stavby

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Napojení cyklostezky (místní obslužné komunikace) na síť místních komunikací je zachováno se současným stavem.

Cyklostezka bude plynulým směrovým náběhem odsunuta vpravo o 0,5m s vybudování pravostranné krajnice a části plné konstrukce cyklostezky a celkové zesílení konstrukce cyklostezky o obrusnou vrstvu z ACO 11 v tl.50mm.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
cyklostezka je napojena na stávající síť místních obslužných komunikací

- c) doprava v klidu,
viz. jednotlivé informace popsané výše

- d) pěší a cyklistické stezky.
Dtto. výše

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
dotčené plochy (těleso cyklostezky) budou ohumusovány a osety.

- b) použité vegetační prvky,
netýká se

c) biotechnická, protierozní opatření.

Terénní úpravy prezentuje dílčí protierozní úprava stávajícího tělesa cyklostezky protierozní georohoží 3D. Parametry georohože budou splňovat min.: pevnost v tahu podélně-3,4kN/m, pevnost v tahu příčně – 3kN/m, tažnost podélně-25%, tažnost příčně – 26%, tloušťka při 2 kPa – 25mm, plošná hmotnost – 320g/m². Kotvení bude provedeno pomocí ocelových skob v rastru 0,5m. Spodní a horní okraj georohože bude ukončen v rýze s přesypáním. Georohož bude přesypána kvalitní suchou zeminou bez hrudek a oseta travním semenem. Zavlažování bude prováděno min. 14 dní mírným kropením.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Dopravní stavba je určena převedení cyklistické dopravy. Opatření k ochraně životních podmínek a životního prostředí na stavbě jsou vzhledem k povaze stavby navržena. Dopravní stavba není chráněna proti vnějšímu hluku. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně draví před nepříznivými účinky hluku a vibrací budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 06,00 do 22,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí. Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

organizační opatření :

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 06 do 22 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

technická opatření :

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

stavba nemá zásadní negativní dopad na životní prostředí, hluchost okolí nebude negativně ovlivněna.

Po dokončení opravy cyklostezky nedojde ke zvýšení úrovně hluku od dopravy na komunikaci. Zvýšení úrovně hluku při provádění rekonstrukce bude eliminováno vhodnými technickými opatřeními

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Opravou cyklostezky nedojde k ovlivnění přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

stavba se nachází v území Natura 2000 (Průlom Jízery u Rakous)

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, netýká se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
netýká se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Cyklostezka (místní obslužná komunikace) nevyžaduje ochranné pásmo

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Netýká se této stavby

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
netýká se této stavby

b) odvodnění staveniště,
odvodnění staveniště bude realizováno podélným a příčným sklonem pláně/parapláně na stávající terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť, technická infrastruktura není vyžadována

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
vliv na okolní stavby a pozemky bude v největší možné míře minimalizován, bude dodržena platná legislativa

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
staveniště bude řádně vyznačeno a ochráněno v souladu s BOZP,

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
maximální zábory staveniště korespondují se záborovým elaborátem pro stavbu – samostatná příloha F.1

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
netýká se této stavby

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním související vyhlášky (č. 376/2001 Sb., č.381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., 341/2008 Sb. a 374/2008 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.). Pro fázi realizaci stavby je v maximální možné míře doporučena recyklace stavebních odpadů. Při realizaci předmětné stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Odpady mohou vzniknout při údržbě komunikací a souvisejících částí, případně při havárii. Nakládání s odpady vznikajícími provozem na pozemní komunikaci zajistí správce komunikace v souladu se zákonem č. 185/2001. Sb. o odpadech v platném znění a s ním souvisejícími vyhláškami.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance ornice	SO 101:	Celkem:
Ornice sejmutá	5,0 m3	5,0 m3
Ornice potřebná k ohumusování	3,0 m3	3,0 m3
Celá stavba	SO 101:	Celkem:
Materiál z výkopu (bez aktivní zóny)	44,0 m3	44,0 m3
Násyp dodatečný (dle ČSN 73 6133)	11,0 m3	11,0 m3

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Koordinátora BOZP pro realizaci určuje zadavatel po naplnění těchto kritérií:

- Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
 - Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
 - Celková předpokládaná doba výstavby bude delší než 30 pracovních dní a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den, nebo
 - Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů.
- Pro určení koordinátora v realizaci stavby, zadavatel prověří výše uvedená kritéria a) až d).

V této době se pro fázi realizace určení koordinátora BOZP pro realizaci stavby nepředpokládá. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků zhotovitele při realizaci stavby je zajištěna pravidelným školením zaměstnanců zhotovitele stavby o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, S povinnostmi a riziky v oblasti BOZP, musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, s ohledem na charakter stavby nejsou navržena

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

v průběhu výstavby budou dodržována schválená schémata DIO vycházející z TP 66.

Konkrétně se jedná o příčnou uzávěru Z2+B1 situovanou za čp.31 a za čp.17.





n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
S ohledem na šíři cyklostezky nelze zajistit bezpečný průjezd dopravě v době probíhajících stavebních prací z důvodu šíře cyklostezky ve vazbě na rozměry pracovních strojů. V pracovní době bude cyklostezka uzavřena viz. schémata. Oprava kraje cyklostezky bude prováděna v takových délkách, aby na konci pracovní doby byly výkopové rýhy zasypány štěrkodrtí do úrovně nivelety. Nemovitost čp.31 a 22 budou přístupné pro pěší a cyklisty po okolních nebezpečných cestách.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
Zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby. Předpokládá se jeho situování na pozemcích investora stavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Dílčí termíny budou vycházet ze smluvních podmínek mezi investorem a zhotovitelem.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
Přehledná situace je přílohou C.1

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Vzhledem k rozsahu stavby není obsažena v PD. Koordinační situace je přílohou C.3 ve vypořádávacím rozsahu.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby (prací) bude předložen zhotovitelem investorovi před započítáním prací. Předpokládají se následující kroky.

1 – příprava staveniště (vyznačení DIO, sejmutí humózních vrstev) – 1 týden

2- zemní práce – 1 týden

3 – konstrukční vrstvy cyklostezky a pokládka ACO – 1 týden

Celkem – 3 týdny

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Budou upřesněny dodavatelem stavby

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Viz. bod B.8 odst. i)

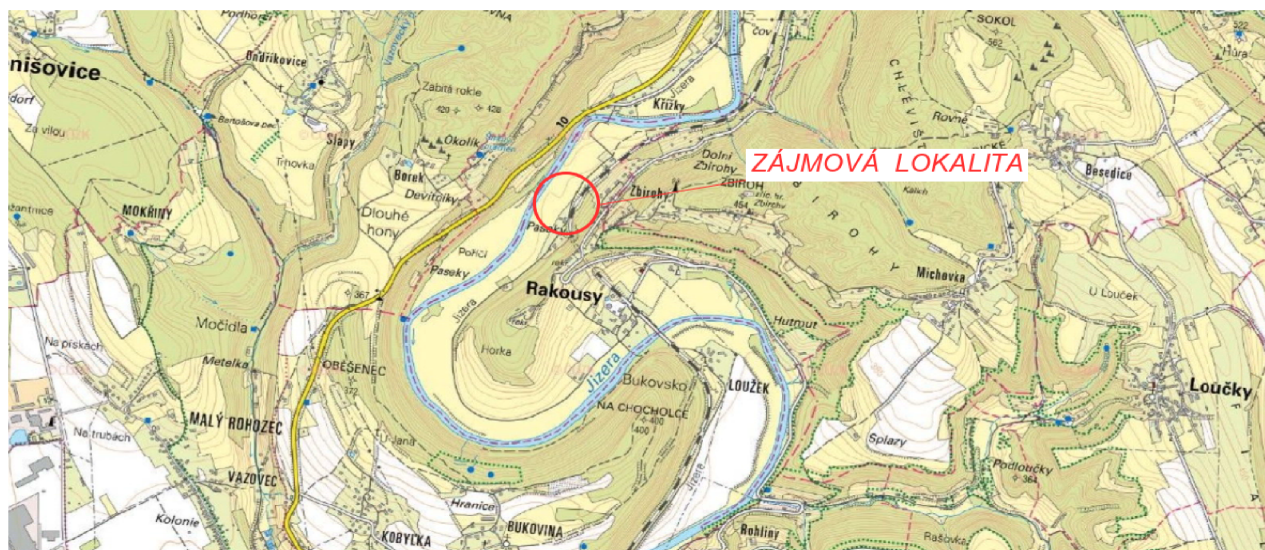
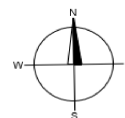
B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Směr odvádění povrchových vod je zachován se stávajícím stavem

V Liberci dne 03/2023

Bc. Miroslav Ira

PŘEHLEDNÁ SITUACE M 1:10 000



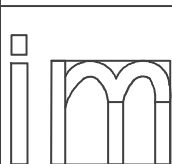
Název akce:

OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY

Investor :

OBEC RAKOUSY
RAKOUSY 34
511 01 TURNOV
IČ:00276049

Generální projektant :



MIROSLAV IRA
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
SOKOLSKÁ 1149/26
46001 LIBEREC 1
IČ:76251055

Název části :

SITUAČNÍ VÝKRESY

Označení části :

C

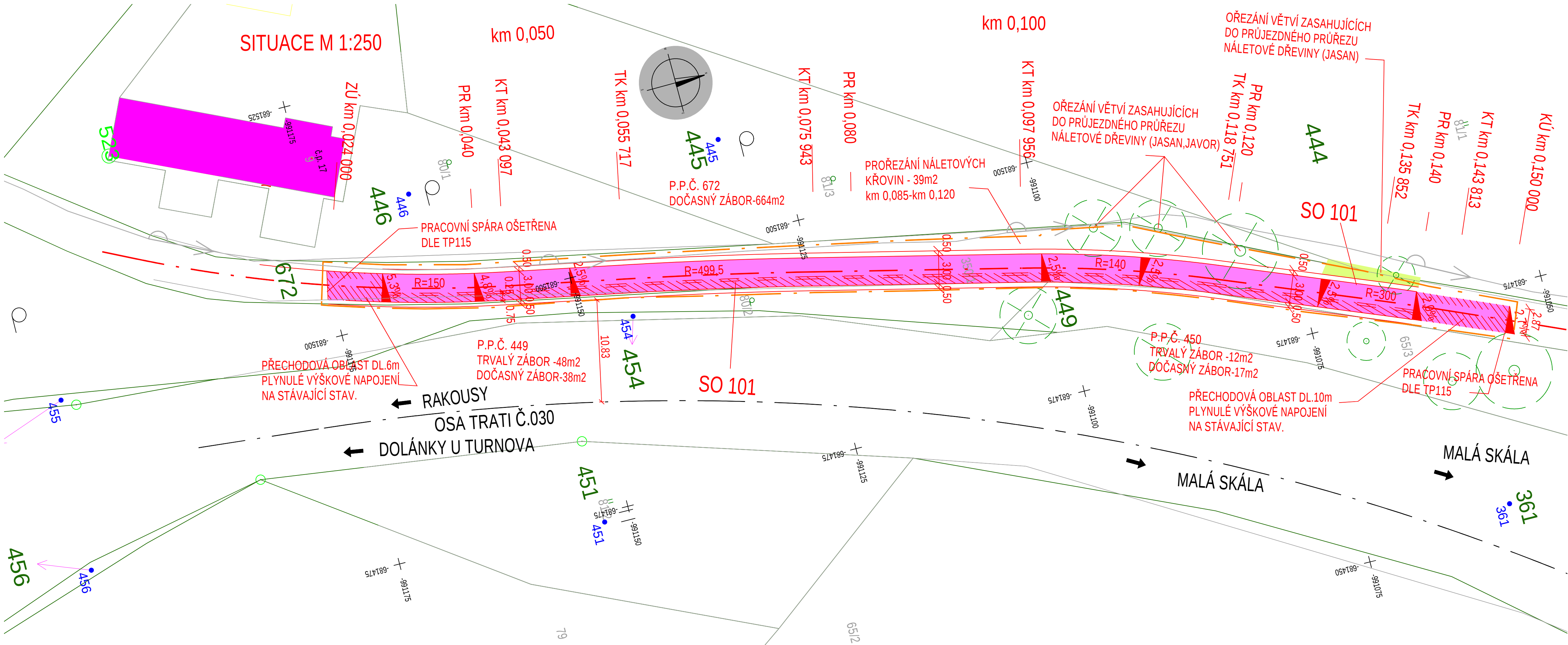
Název oddílu :

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Označení oddílu :

C.1

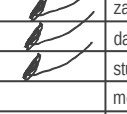
	Vypracoval	Bc.Miroslav Ira		zak. číslo	002/2023
	Zodp. projektant	Bc.Miroslav Ira		datum	03/2023
	Techn. kontrola	Bc.Miroslav Ira		stupeň	DUSP
	Investor	OBEC RAKOUSY		měřítko	
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168		Příloha : SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		č. přílohy :	paré :
				3	



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
SO 101 OPRAVA CYKLOSTEZKY

LEGENDA

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO11 TL.50mm
- PLNÁ KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY TL.0.42m
- DOSVAHOVÁNÍ TĚLESA CYKLOSTEZKY/PROTIEROZNÍ GEOROHŮZ
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- VRSTEVNICE
- TERÉNNÍ HRANY/VÝŠKY
- KATASTRÁLNÍ MAPA PŮVODNÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA NOVÁ
- OBVOD STAVBY

Název akce: OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY			
Investor : OBEC RAKOUSY RAKOUSY 34 511 01 TURNOV IČ:00276049		Generální projektant :  MIROSLAV IRA PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ SOKOLSKÁ 1149/26 46001 LIBEREC 1 IČ:76251055	
Název části : SITUAČNÍ VÝKRESY		Označení části : C	
Název oddílu : KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Označení oddílu : C.2	
	Vypracoval : Bc.Miroslav Ira		zak. číslo : 002/2023
	Zodp. projektant : Bc.Miroslav Ira		datum : 03/2023
	Techn. kontrola : Bc.Miroslav Ira		stupeň : DUSP
	Investor : OBEC RAKOUSY		měřítko : 1:250
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168		Příloha : KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	
		č. přílohy : 4	
		paré : 	

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Projektant	3
2.	Stručný technický popis	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
3.1	Přehled podkladů:	4
3.2	Technické předpisy a normy	4
4.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	4
5.	Návrh REALIZACE opravy cyklostezky	5
5.1	Postup prací:	5
5.2	Inženýrské sítě	6
5.3	Zemní a bourací práce	6
5.4	Zemní pláň	6
5.5	Výkopy	7
5.6	Podloží násypů	7
5.7	Násypy	7
5.8	Geologie	7
5.9	Vytyčení stavby	9
5.10	Situační řešení	9
5.11	Vyškové řešení	9
5.12	směrové vedení	9
5.13	Šířkové vedení	10
5.14	Příčné uspořádání	10
5.15	Konstrukce parkovací plochy	10
5.16	Odvodnění	10
5.17	Nápojení na stávající stav	10
5.18	Svislé a vodorovné dopravní značení	10
5.19	Křižovatky	11
5.20	rozhledové poměry	11
5.21	Ohumusování	11

5.22	Bezpečnostní zařízení	12
6.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	12
7.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
8.	Plán kontrolních prohlídek stavby dle §133 zákona 183/2006 Sb.	12
9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
10.	Technické specifikace, normy a předpisy	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	Oprava povrchu cyklostezky p.p.č.672 Rakousy
Stavební objekt:	SO 101 Oprava cyklostezky
Kraj:	Liberecký kraj
Obec s rozšířenou působností:	Turnov
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Rakousy
Obec:	Rakousy (577448)
Katastrální území:	Rakousy [739049]
Místo stavby:	intravilán obce Rakousy
Celková délka:	126m
Vlastník a správce objektu:	obec Rakousy

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	obec Rakousy, č. p. 34, 51101 Rakousy, Marta Franzová - starostka
IČ:	00 27 60 49

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	Bc. Miroslav Ira Sokolská 1149/26, 460 01 Liberec, IČ:76251055 Autorizovaný technik v dopravním stavitelství – nekolejová doprava, ČKAIT 0500978
Zpracovatelé SO:	viz. výše
Datum zpracování:	03/2023
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Navržená oprava zpevněné plochy cyklostezky spočívá v jejím pravostranném směrovém odsunutím o 0,5m a rozšířením o tuto šíři. Dojde tím k vytvoření levostranné nezpevněné krajnice v š. 0,5m. Tímto opatřením dojde k posunutí podélných trhlin pod tuto nezp. krajnici a oddálení zatěžování plochy silniční dopravou. Na pravé straně bude zřízena nezpevněná krajnice a opravena část konstrukce cyklostezky. Celoplošně dojde k zesílení konstrukce cyklostezky o 50mm obrusné vrstvy položené na stávající penetrační makadam.

Stávající šířkové, sklonové poměry zpevněné plochy budou zachovány se stávajícím stavem. Celková délka úpravy činí 126m v šíři 3,0m +2x0,5m nezp. krajnice.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 PŘEHLED PODKLADŮ:

- Geodetické zaměření
- Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000 z
- Síťové služba Geoportál ČÚZK, mapy WMS
- Osobní pochůzka projektanta, délkové a šířkové měření komunikace

3.2 TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORMY

- 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 104/1997 Sb. Kterou se provádí zákon o PK
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací(MDS ČR odbor PK, 1999)
- TP 170+dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

4. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

Neobsazeno

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Oprava cyklostezky

Stavební objekty ve vlastnictví investora, zahrnují hlavní stavební práce.

200 Mostní objekty a zdi

neobsazeno

300 Vodohospodářské objekty

neobsazeno

400 Elektro a sdělovací objekty

neobsazeno

500 Objekty trubních vedení

neobsazeno

600 Objekty podzemních staveb

neobsazeno

650 Objekty drah

neobsazeno

700 Objekty pozemních staveb

neobsazeno

800 Objekty úpravy území

neobsazeno

900 Volná řada

neobsazeno

5. NÁVRH REALIZACE OPRAVY CYKLOSTEZKY

5.1 POSTUP PRACÍ:

Níže uvedený návrh postupu výstavby je pouze orientační a bude zpřesněn zhotovitelem stavby.

5.1.1 Před zahájením stavebních prací musí být:

- vymezeno a předáno staveniště zhotoviteli stavby

- označení pracovního místa dle odsouhlaseného návrhu ze strany DI-PČR a silničního správního úřadu
- Vytýčení průběhu stávajících inženýrských sítí.

5.1.2 V rámci pracovního úseku bude provedeno:

- sejmutí ornice a její deponii na pozemních investora, odstranění části stáv. zpevněné plochy cyklostezky
- výkopové práce na rozšíření cyklostezky,
- ochrana stávajících IS
- odborná kontrola stavu povrchu pláňe a případně upřesnění ploch k sanacím za účasti TDI a AD
- provedení nestmelených konstrukčních vrstev
- provedení pokládky ložné vrstvy+pokládka obrubné vrstvy
- provedení krajnic, ohumusování a osetí násypů
- odstranění zařízení staveniště
- zrušeno dopravně inženýrské opatření

5.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně (dle dodaných podkladů od správců IS). Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis do stavebního deníku.

V rámci navržené stavební úpravy dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí:

- Vodovodní řad

5.3 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

V rámci stavby dojde k sejmutí ornice (humózních vrstev) z okolních ploch v tl.0,10m, potřebné množství ornice bude ponecháno na místě ke zpětnému ohumusování tělesa cyklostezky. Na stavbě je uvažováno, že všechny výkopek je nevhodný ve smyslu ČSN 73 6133 a přebytek bude odvezen na skládku. V rámci bouracích prací dojde k odstranění části penetračního makadamu.

5.4 ZEMNÍ PLÁŇ

Zemní pláň musí splňovat předepsané parametry z hlediska únosnosti a rovinatosti. Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z 2 zatěžovacího cyklu je :

- pro pláň cyklostezky $E_{def,2} = 60\text{Mpa}$
- nestmelené vrstvy komunikace $E_{def,2} = 90\text{Mpa}$

S ohledem na zachování původního tělesa cyklostezky se předpokládají vhodné zeminy v podloží. V případě výskytu nevhodných zemín bude provedena aktivní zóna a to: na zemní pláň bude případně položena separační geotextilie 200g/m² (určí TDI) k oddělení podloží od konstrukčních vrstev. Nutnost jejího použití určí na stavbě TDI případně AD na základě zrnitosti materiálu v podloží (dodržení filtračního kritéria). V případě nevyhovujících parametrů únosnosti bude provedena aktivní zóna tl.0,25m dle ČSN 73 6133 z materiálů předepsaných vlastností dle TKP. Bude použita zemina vhodná s objemovou hmotností větší než 1600kg/m³. V celé mocnosti aktivní zóny bude dodržena předepsaná míra hutnění (100%PS, ID 0,85, případně ID=0,9 – dle tab.10a)

5.5 VÝKOPY

Přebytečný výkopový materiál ze stavby bude odvezen na skládku. V rámci stavby je uvažováno, že výkopek není vhodný k užití do tělesa komunikace. Výkopové jámy musí být odvodněny a zajištěny dle platných předpisů.

5.6 PODLOŽÍ NÁSYPU

V podloží násypu nesmějí být ponechány bez úpravy nevhodné zeminy o stupni vhodnosti do podloží násypu VII a vyšší. Požadovaná míra zhutnění podloží násypu je 92% PS.

5.7 NÁSYPY

Svahy nových násypů a zářezu budou provedeny v příčném sklonu 1:2,5.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 73 6133.

V souladu s ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133 potřebná míra zhutnění sypaniny:

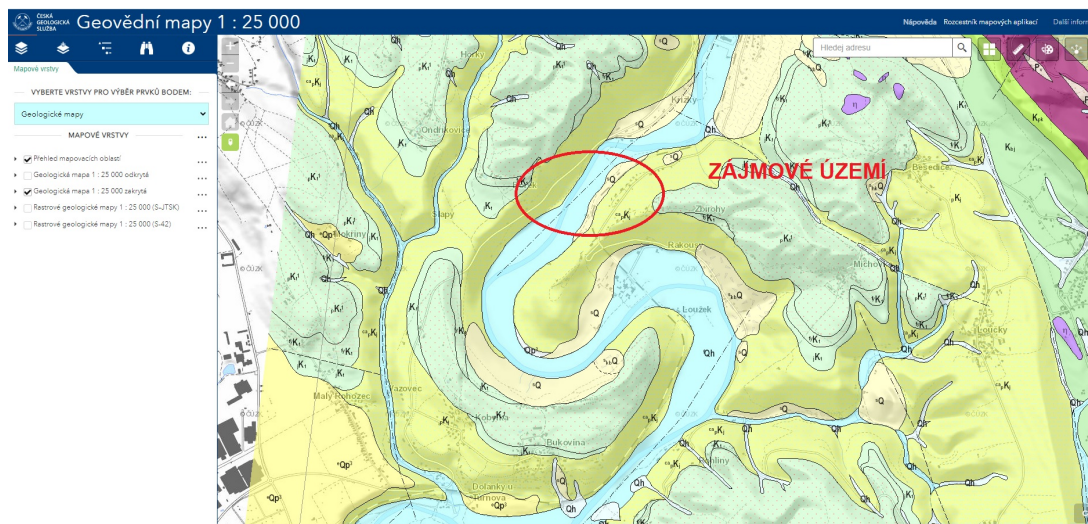
	V tělese násypu	V podloží násypu
Soudržná zemina	D=95% PS	D=92% PS
Hrubozrnná zemina (GW, GP, G-F, SW, SP, S-F)	D=97% PS	D=92% PS

Terénní úpravy prezentuje dílčí protierozní úprava stávajícího tělesa cyklostezky protierozní georochoží 3D. Parametry georochože budou splňovat min.: pevnost v tahu podélně-3,4kN/m, pevnost v tahu příčně – 3kN/m, tažnost podélně-25%, tažnost příčně – 26%, tloušťka při 2 kPa – 25mm, plošná hmotnost – 320g/m². Kotvení bude provedeno pomocí ocelových skob v rastru 0,5m. Spodní a horní okraj georochože bude ukončen v rýze s přesypáním. Georochož bude přesypána kvalitní suchou zemínou bez hrudek a oseta travním semenem. Zavlažování bude prováděno min.14dní mírným kropením.

5.8 GEOLOGIE

Geologický průzkum v rámci PD nebyl zadán ani vypracován. Níže uvedená data jsou převzata z veřejně přístupného zdroje ČGS.

Atributy			
Číslo mapového listu	03324		
Hornina	svahové hlinité, písčité a jílovité sedimenty		
Souvrství			
Vrstvy			
Vývoj			
Obzor			
Tradiční název			
Soustava	KVARTÉRNÍ POKRYV		
Podsoustava			
Oblast	kvartér extraglaciální oblasti		
Podoblast			
Region			
Subregion			
Regionální jednotka	kvartér denudačních oblastí		
Regionální subjednotka			
Era	KENOZOIKUM		
Útvar	KVARTÉR		
Oddělení	pleistocén-holocén	Legenda soustava, oblast	KVARTÉRNÍ POKRYV; kvartér extraglaciální oblasti
Suboddělení		Legenda region, regionální jednotka	kvartér denudačních oblastí
Stupeň		Legenda era, útvar	KENOZOIKUM; KVARTÉR
Podstupeň		Legenda oddělení	pleistocén-holocén
Legenda soustava, oblast	KVARTÉRNÍ POKRYV; kvartér extraglaciální oblasti	Pořadí v legendě	14



Obr.1 – výřez geologické mapy

5.9 VYTYČENÍ STAVBY

S ohledem na jednoduchost stavby bude vytyčení provedeno odměřením od stávající osy cyklostezky. Základní vytyčovací body jsou uvedeny na konci této technické zprávy.

výškový systém B.p.v.

souřadný systém S-JTSK

5.10 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Navržená oprava zpevněné plochy cyklostezky spočívá v jejím pravostranném směrovém odsunutím o 0,5m a rozšířením o tuto šíři. Dojde tím k vytvoření levostranné nezpevněné krajnice v š. 0,5m. Tímto opatřením dojde k posunutí podélných trhlin pod tuto nezp. krajnici a oddálení zatěžování plochy silniční dopravou. Na pravé straně bude zřízena nezpevněná krajnice a opravena část konstrukce cyklostezky. Celoplošně dojde k zesílení konstrukce cyklostezky o 50mm obrusné vrstvy položené na stávající penetrační makadam.

Stávající šířkové, sklonové poměry zpevněné plochy budou zachovány se stávajícím stavem. Celková délka úpravy činí 126m v šíři 3,0m +2x0,5m nezp. krajnice.

5.11 VYŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta cyklostezky respektuje stávající vedení +50mm nadvýšení o novou vrstvu ACO.

5.12 SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení cyklostezky je shodné se stávajícím vedením.

5.13 ŠÍŘKOVÉ VEDENÍ

Šířkové vedení cyklostezky je sjednoceno na šíři jízdního pásu 3,0m + 2x nezpevněnou krajnici v šíři 0,5m.

5.14 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčný sklon cyklostezky respektuje stávající sklony a je patrný z koordinálního situačního výkresu.

5.15 KONSTRUKCE PARKOVACÍ PLOCHY

Skladba konstrukce cyklostezky v místech směrového posunu vychází z katalogu TP 170.

Konstrukce cyklostezky:

ACO 11 50/70	50mm, ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS,C40 B5 spoj.postřik 0,50kg/m ² , ČSN 73 6129, ČSN 73 6132,ČSN 13 808	
ACP 16+ 50/70	70mm, ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
ŠDA (FR.0/32)	150mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
<u>ŠDA (FR. 0/63)</u>	<u>150mm</u> , ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Celkem min.	420mm

5.16 ODVODNĚNÍ

Směr odvádění povrchových vod je zachován se stávajícím stavem s tím, že povrchová voda je vsakována travnatou plochou (tělesem cyklostezky).

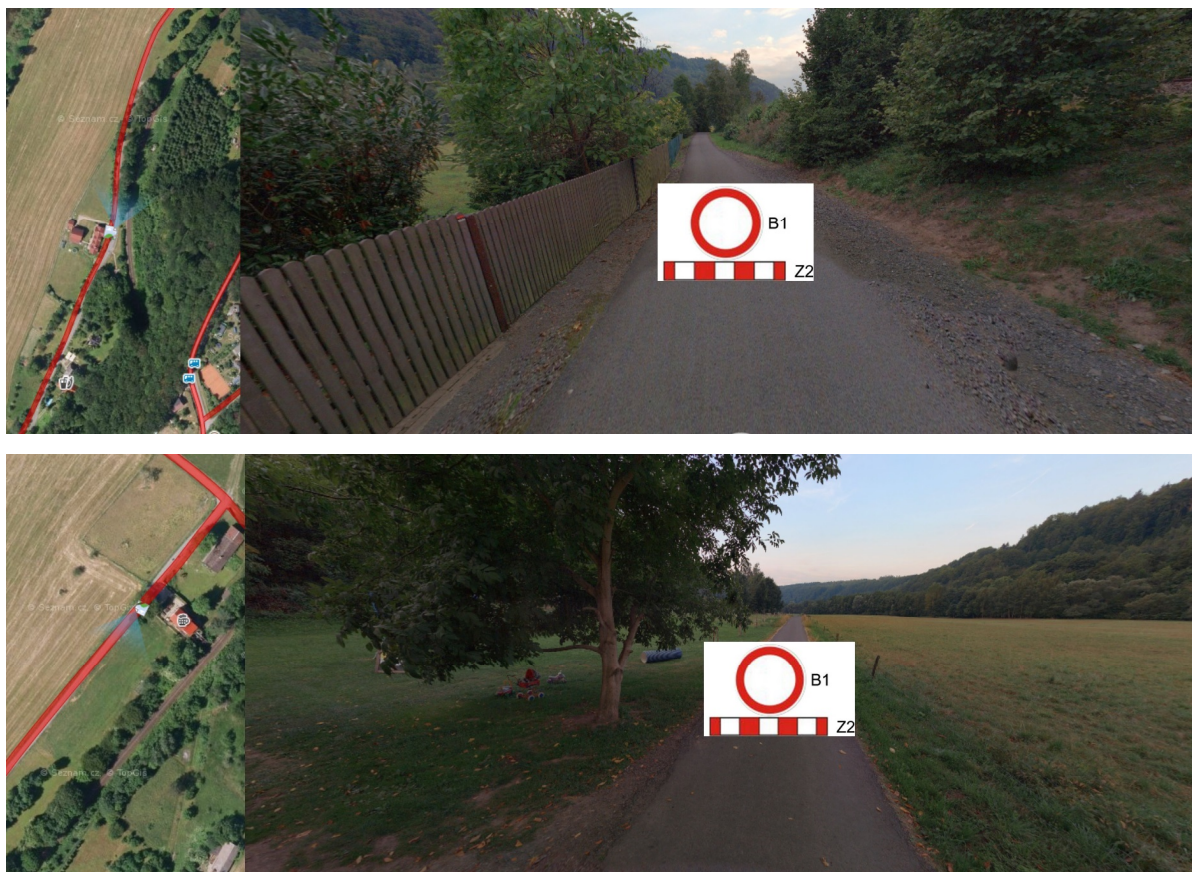
5.17 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Napojení na stávající stav bude provedeno plynulým napojením (zafrézováním) a položením plné tl. ACO 11. se zařízutím a zalitím asf.modifikovanou zálivkou dle TP 115. Pracovní spára bude provedena dle zásad vzorových listu MD VL2 212.05 „detail těsnící zálivky“. Spára bude proříznuta a utěsněna zálivkou za horka dle ČSN EN 14188 -1typ N1.

5.18 SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Žádné nové svislé ani vodorovné DZ není navrženo.

v průběhu výstavby budou dodržována schválená schémata DIO vycházející z TP 66. Konkrétně se jedná o příčnou uzávěru Z2+B1 situovanou za čp.31 a za čp.17.



5.19 KŘÍŽOVATKY

Nové křižovatky nejsou navrženy.

5.20 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry v trase cyklostezky nejsou prověřovány – jedná se o stávající stav..

5.21 OHUMUSOVÁNÍ

Ohumusování stanovených ploch se provede takto:

Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navezena ornice v tl. 10 cm. Ta bude obdělána ruční frézou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseta travní směs (Parková směs - pro parkové úpravy, průmyslové zóny a komunikace) určená pro nízkoúdržbové travnaté plochy kolem komunikací se zastoupením kostřavy rákosovité. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnuti do hloubky max. 1 cm a přitlačeno hráběmi).

Zálivka bude prováděna dle potřeby - travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost.

Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75 %, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

Složení travní směsi:

Jílek mnohokvětý - 5AR LT	30 %
Kostřava rákosovitá - BARLEXAS II	20 %
Kostřava červená - výběžkatá - BARUSTIC	20 %
Kostřava červená - výběžkatá - SWING	20 %
Jílek vytrvalý - BRONSYN	10 %

Výsevní dávka 30 g/m²

Hloubka setí 6 mm

Výška seče 30-50 mm

Ohumusování zpevněné zatravněné plochy bude provedeno orníci s osetím shodnou směsí jako na modelovaný terén. Po prvním zimním období bude v jarních měsících proveden doplňkový výsev shodnou směsí v množství 15-20g/m². Za delších a sušších období bude prováděna vhodná závlaha, v případě aplikace umělých hnojiv, je vhodné používat pomalu rozpustný typ v jarních měsících.

5.22 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

S ohledem na charakter akce není navrženo žádné bezpečnostních zařízení.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavební činnost nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

7. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Netýká se této stavby.

8. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §133 ZÁKONA 183/2006 SB.

Zhotovitel stavby upřesní termín plánu kontrolních prohlídek stavby podle svého harmonogramu a následně bude informován stavební úřad.

V rámci projektové přípravy je navržen plán kontrolních prohlídek stavby:

- **Kontrolní prohlídka č.1**

Předání a převzetí staveniště
Odsouhlasení DIO

- **Kontrolní prohlídka č.2**

Kontrola geometrických parametrů pláně,

- **Kontrolní prohlídka č.3**

Kontrola nestmelených vrstev komunikace před pokládkou vrstvy ACP 16+

- **Kontrolní prohlídka č.4**

Kontrolní prohlídka položené vrstvy ACO + nezpevněných krajnic

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. Č.30/2001 Sb.

10. TECHNICKÉ SPECIFIKACE, NORMY A PŘEDPISY

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémát a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ZEMNÍ PRÁCE

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebných konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemní práce. Všeobecné ustanovení
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

KOMUNIKACE

ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6131	Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 7010	Vodorovné dopravní značení-Požadavky na dopravní značení

TP pro pozemní komunikace

TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK, CDV Brno
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK, CDV Brno
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

VYTYČOVACÍ BODY OSY

SO 101 Oprava cyklostezky

**Staničení Poloměr Parametr Směr Souřadnice Y Souřadnice X Typ
Délka**

0.000	0.000	0.000	28.7575	-681514.831	-991197.505	Přímá
3.675	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
	3.675	28.7575	0.000	0.000		
3.675	-150.000	0.000	28.7575	-681513.226	-991194.199	Kruh
39.422	19.825	19.825	-16.7311	-681504.572	-991176.362	
	39.308	20.3919	-681648.181	-991128.722		
43.097	0.000	0.000	12.0264	-681500.849	-991156.890	Přímá
12.615	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
	12.615	12.0264	0.000	0.000		
55.712	499.500	0.000	12.0264	-681498.480	-991144.499	Kruh
20.231	10.117	10.117	2.5784	-681496.581	-991134.563	
	20.229	13.3156	-681007.867	-991238.300		
75.942	0.000	0.000	14.6048	-681494.280	-991124.711	Přímá
22.013	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
	22.013	14.6048	0.000	0.000		
97.956	140.000	0.000	14.6048	-681489.274	-991103.275	Kruh
20.796	10.417	10.417	9.4564	-681486.905	-991093.131	
	20.777	19.3330	-681352.942	-991135.111		

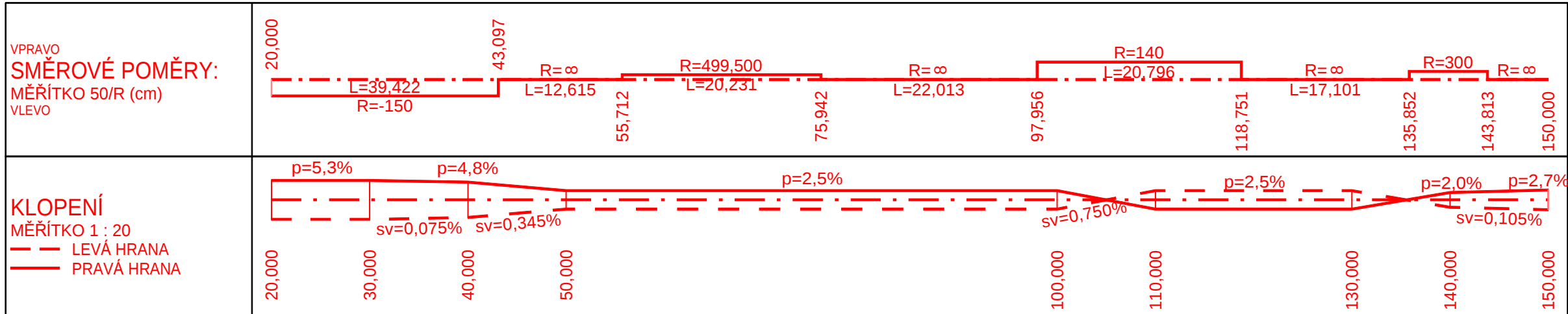
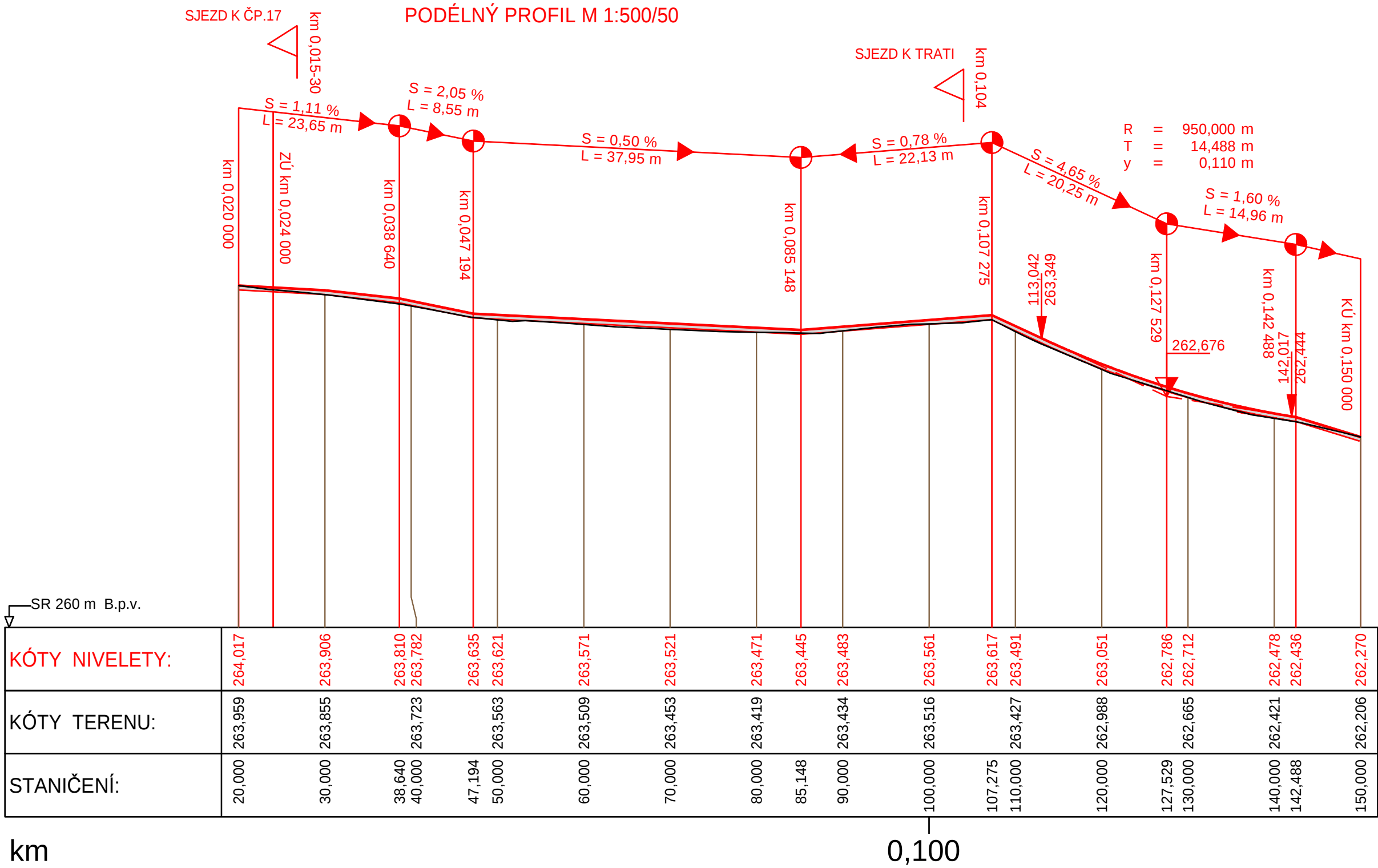
118.751	0.000	0.000	24.0612	-681483.061	-991083.449	Přímá
17.101	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
	17.101	24.0612	0.000	0.000		

135.852	300.000	0.000	24.0612	-681476.751	-991067.555	Kruh
7.961	3.981	3.981	1.6893	-681475.282	-991063.855	
	7.960	24.9059	-681197.924	-991178.260		

143.813	0.000	0.000	25.7505	-681473.715	-991060.196	Přímá
6.943	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
	6.943	25.7505	0.000	0.000		

150.756	1000.000	0.000	25.7505	-681470.983	-991053.813	Kruh
18.921	9.461	9.461	1.2046	-681467.260	-991045.116	
	18.921	26.3528	-680551.679	-991447.362		

169.677	0.000	0.000	26.9551	-681463.372	-991036.490	Přímá
26.225	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
	26.225	26.9551	0.000	0.000		

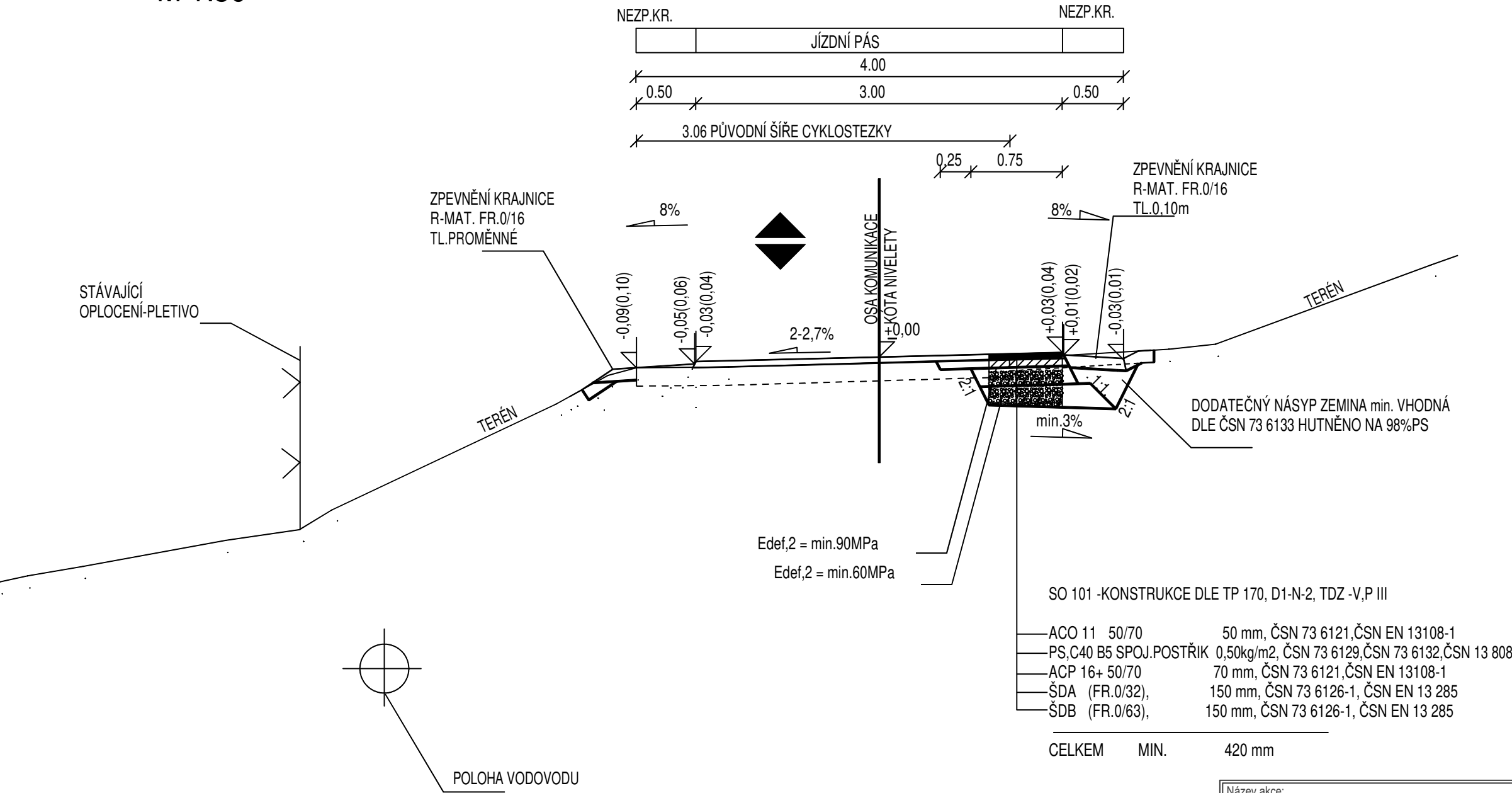


Název akce: OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY					
Investor : OBEC RAKOUSY RAKOUSY 34 511 01 TURNOV IČ:00276049			Generální projektant : MIROSLAV IRA PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ SOKOLSKÁ 1149/26 46001 LIBEREC 1 IČ:76251055		
Název části : D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ TECH. A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				Označení části : D	
Název oddílu : PODÉLNÝ PROFIL				Označení oddílu : D.1.3	
	Vypracoval	Bc.Miroslav Ira		zak. číslo	002/2023
	Zodp. projektant	Bc.Miroslav Ira		datum	03/2023
	Techn. kontrola	Bc.Miroslav Ira		stupeň	DUSP
	Investor	OBEC RAKOUSY		měřítko	1:500/50
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168		Příloha : PODÉLNÝ PROFIL		č. přílohy : 9	paré :

SO 101 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ (km 0,100)

MO1k 4/4/30

M 1:50



POZN:
ZESÍLENÍ KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY (+50mm ACO11) BUDE NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STAV PŘECHODOVOU OBLASTÍ (ZÁPICHEM) V DL.10m.
PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY DL TP115 ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA.
V MÍSTĚ STRMÉHO TĚLESA CYKLOSTEZKY BUDE OSAZENA 3D GEOROHOŽ (PEVNOST V TAHU PODÉLNĚ-3,4kN/m, PŘÍČNĚ-3kN/m, TAŽNOST PODÉLNĚ-25%,TAŽNOST PŘÍČNĚ -26%,TLOUŠŤKA PŘÍ 2kPa-25mm,PLOŠNÁ HMOTNOST-320g/m2).KOTVENÍ POMOCÍ OCELOVÝCH SKOB V RASTRU 0,5m. SPODNÍ A HORNÍ OKRAJ GEOHOROŽE BUDE UKONČEN V RÝŽE S PŘESYPÁNÍM. GEOROŽ BUDE PŘESYPANÁ KVALITNÍ SUCHOU ZEMINOU BEZ HRUDEK A OSETA TRAVNÍM SEMENEM.ZAVLAŽOVÁNÍ BUDE PROVÁDĚNO MIN.14 DNÍ MÍRNÝM KROPENÍM.

- SO 101 -KONSTRUKCE DLE TP 170, D1-N-2, TDZ -V,P III
- ACO 11 50/70

50 mm, ČSN 73 6121,ČSN EN 13108-1
- PS,C40 B5 SPOJ.POSTŘIK

0,50kg/m2, ČSN 73 6129,ČSN 73 6132,ČSN 13 808
- ACP 16+ 50/70

70 mm, ČSN 73 6121,ČSN EN 13108-1
- ŠDA (FR.0/32),

150 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
- ŠDB (FR.0/63),

150 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
- CELKEM

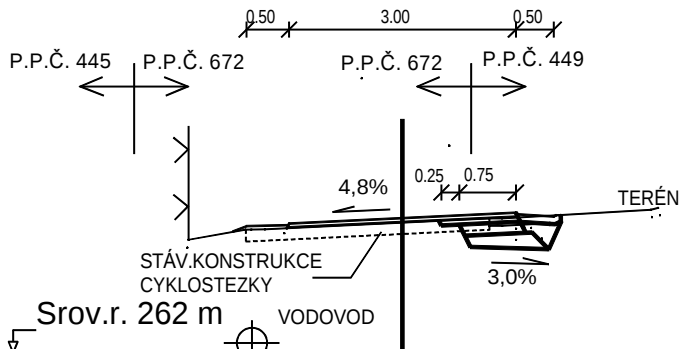
MIN.

420 mm

Název akce: OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY					
Investor : OBEC RAKOUSY RAKOUSY 34 511 01 TURNOV IČ:00276049			Generální projektant :  MIROSLAV IRA PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ SOKOLSKÁ 1149/26 46001 LIBEREC 1 IČ:76251055		
Název části : D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ TECH. A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				Označení části : D	
Název oddílu : VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				Označení oddílu : D.1.4	
	Vypracoval	Bc.Miroslav Ira		zak. číslo	002/2023
	Zodp. projektant	Bc.Miroslav Ira		datum	03/2023
	Techn. kontrola	Bc.Miroslav Ira		stupeň	DUSP
	Investor	OBEC RAKOUSY		měřítko	1:50
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168		Příloha : VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		č. přílohy :	paré : 10

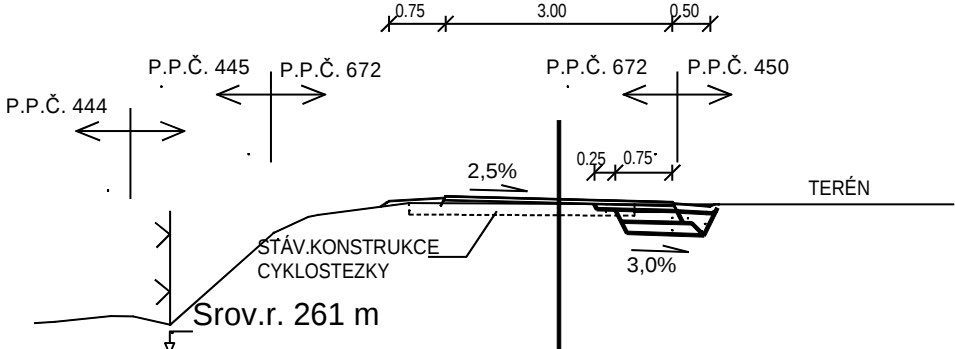
CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY M 1:100

KM 0,040 000



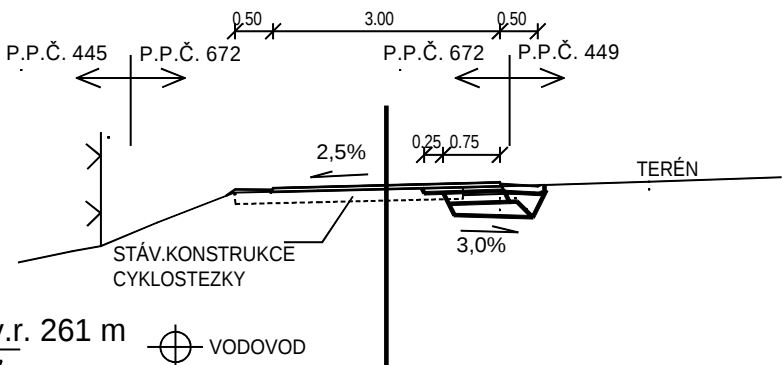
KÓTY VOZOVKY					
		263,690	263,710	263,782	
VZDÁLENOST OD OSY		-2,000	-1,500	0,000	1,500
					2,000
KÓTY TERÉNU		263,497	263,630	263,634	
					263,779
VZDÁLENOST OD OSY		-2,828	-2,076	-1,819	1,148
					1,315
					3,285
					3,382
					263,917

KM 0,120 000



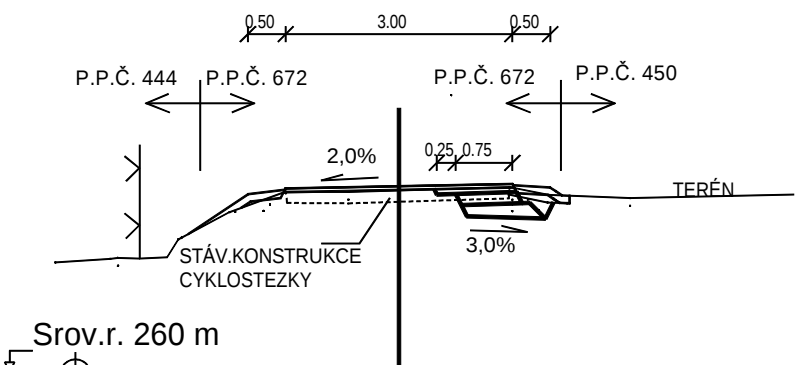
KÓTY VOZOVKY					
		263,069	263,089	263,051	
VZDÁLENOST OD OSY		-2,000	-1,500	0,000	1,500
					2,000
KÓTY TERÉNU		262,606	262,818	262,844	
					262,998
VZDÁLENOST OD OSY		-3,772	-3,314	-3,186	1,986
					2,000
					0,622
					262,985
					262,982
					262,955

KM 0,080 000

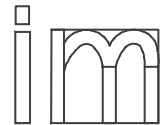


KÓTY VOZOVKY					
		263,413	263,433	263,471	
VZDÁLENOST OD OSY		-2,000	-1,500	0,000	1,500
					2,000
KÓTY TERÉNU		262,451	262,601	262,667	
					262,979
VZDÁLENOST OD OSY		-4,868	-4,156	-3,776	-3,034
					-2,016
					-0,904
					1,017
					263,443
					3,471
					263,518

KM 0,140 000



KÓTY VOZOVKY					
		262,369	262,448	262,478	
VZDÁLENOST OD OSY		-2,000	-1,500	0,000	1,500
					2,000
KÓTY TERÉNU		261,469	261,516	261,527	
					261,521
VZDÁLENOST OD OSY		-4,545	-3,820	-3,719	-3,431
					-3,067
					-2,918
					-2,241
					262,135
					-1,497
					262,406
					-0,670
					262,400
					1,460
					262,466
					1,976
					262,362
					3,057
					262,318

Název akce: OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.672 K.Ú.RAKOUSY					
Investor : OBEC RAKOUSY RAKOUSY 34 511 01 TURNOV IČ:00276049			Generální projektant :  MIROSLAV IRA PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ SOKOLSKÁ 1149/26 46001 LIBEREC 1 IČ:76251055		
Název části : DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				Označení části : D.	
Název oddílu : PŘÍČNÉ ŘEZY				Označení oddílu : D.1.5	
	Vypracoval	Bc.Miroslav Ira		zak. číslo	002/2023
	Zodp. projektant	Bc.Miroslav Ira		datum	03/2023
	Techn. kontrola	Bc.Miroslav Ira		stupeň	DUSP
	Investor	OBEC RAKOUSY		měřítko	1:100
Adresa : Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 tel.: 604 103 168		Příloha : PŘÍČNÉ ŘEZY		č. přílohy : 5	paré :

kraj: Liberecký
obec: Rakousy
katastrální území : Rakousy (739049) (okres Liberec)

Obsah:

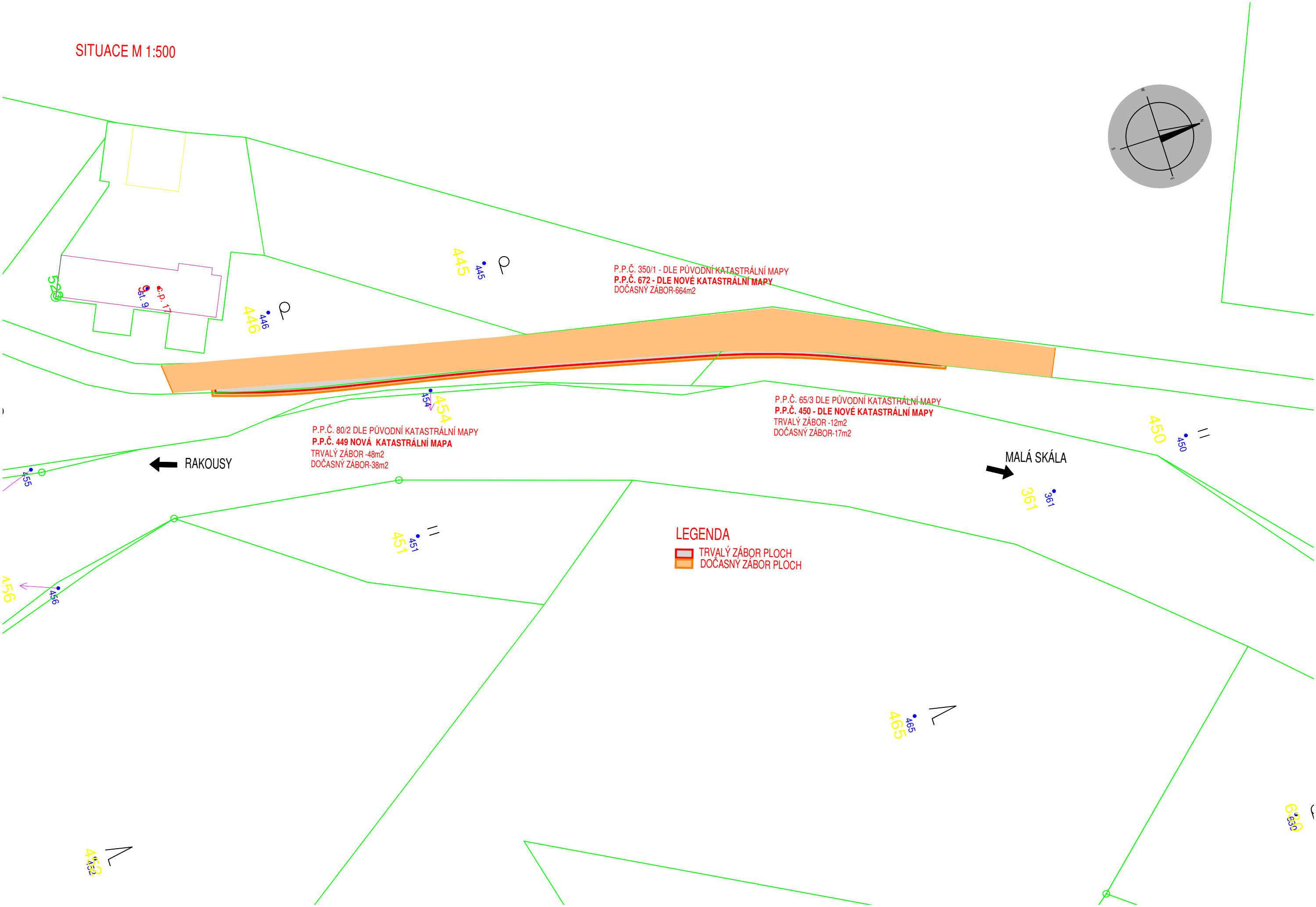
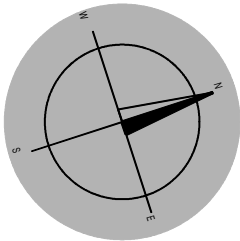
Seznam pozemků dotčených umístěním a prováděním stavby
Zábory pozemků dotčených umístěním a prováděním stavby

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVADĚNÍM STAVBY											
obec:		Rakousy									
katastr. území:		Rakousy (739049) (okres Liberec)									
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely			Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN původní	dle KN nové	dle PK	dle KN nové	dle PK					
1	SO 101	350/1	672		13728		ostatní komunikace/ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	10001	obec Rakousy, č.p.34, 511 01 Rakousy	Rakousy
2	SO 101	65/3	450		1170		trvalý travní porost	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	41	SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č.p.17, 51101 Rakousy	Rakousy
3	SO 101	80/2	449		1073		zahrada	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	41	SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č.p.17, 51101 Rakousy	Rakousy

SEZNAM ZABORŮ POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTENÍM A PROVÁDENÍM STAVBY															
obec:		Rakousy							identifikace stavebního objektu	zábory				Poznámka : výkup po dokončení stavby - zabor plošný trvalý	Katastrální území
katastr. území:		Rakousy (739049) (okres Liberec)								plošné		liniové			
Poř. číslo	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Druh pozemku / způsob využití	Způsob ochrany	LV	Vlastník		dočasné	trvalé				
											stará zátěž	nová zátěž			
	dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ²]		
1	672		13728		ostatní komunikace/ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	10001	obec Rakousy, č.p.34, 511 01 Rakousy	SO 101	664	0	-	-	Rakousy	
									CELKEM	664	0	0	0		0
2	450		1170		trvalý travní porost	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	41	SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č.p.17, 51101 Rakousy	SO 101	17	12	0	-	Rakousy	
									CELKEM	17	0	12	0		0
3	449		1073		zahrada	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	41	SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č.p.17, 51101 Rakousy	SO 101	38	48	-	-	0	
									CELKEM	38	0	48	0		0
4	0		0		0	0	0	0	SO 101	0	0	-	-		
									CELKEM	0	0	0	0		0

SEZNAM ZABORU POZEMKŮ DOTCENÝCH UMÍSTENÍM A PROVEDENÍM STAVBY															
obec: Rakousy katastr. území: Rakousy (739049) (okres Liberec)							identifikace stavebního objektu	zábory				Poznámka : výkup po dokončení stavby záběr plošný trvalý	Katastrální území		
		plošné		liniové											
Poř. číslo	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Druh pozemku / způsob využití	Způsob ochrany		LV	Vlastník	dočasné	trvalé				
	dle KN	dle PK	dle KN	dle PK							stará zátěž				nová zátěž
									[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ²]		
REKAPITULACE ZÁBORŮ :															
CELKEM zábory plošné dočasné :									719				[m ²]		
CELKEM zábory plošné trvalé v kategorii "stará zátěž" :										0			[m ²]		
CELKEM zábory plošné trvalé v kategorii "nová zátěž" :											60		[m ²]		
CELKEM zábory plošné trvalé :										60			[m ²]		
CELKEM zábory liniové :												0	[m]		
CELKEM plošná výměra pro výkup pozemků či jejich částí stavebníkem po dokončení stavby :												0	[m ²]		
Vysvětlivky k použitým termínům jednotlivých druhů záborů :															
zábory plošné dočasné :						jedná se o dočasné zábory pozemků dotčených stavebním záměrem, kdy dočasné zábory jsou vymezeny vnitřní plochou staveniště, která je ohraničena vnějším obvodem staveniště; tyto plochy slouží pro umístění a provedení navrhovaného stavebního záměru (tj. jednotlivých stavebních objektů), dále jako prostor staveniště, plochy pro provedení odstranění případně vyvolaných provozních škod na stávajících pozemních komunikacích, veřejných prostranstvích, apod. včetně umístění a provedení případně navrhovaných liniových stavebních objektů (viz. "zábory liniové")									
zábory plošné trvalé "stará zátěž" :						tyto zábory jsou umístěny v plochách "zábory plošné dočasné" a konkrétní výměry těchto záborů jsou v rámci záborového elaborátu vztaženy k nově navrhovanému stavu řešeného stavebního záměru; jedná se o trvalé zábory vyvolané umístěním stávajících plošných stavebních objektů, které jsou definovány svou zastavěnou plochou; dotčené stávající plošné stavební objekty jsou v rámci řešeného stavebního záměru z hlediska svého dosavadního umístění v území nadále zachovávány v původní poloze a případně jsou dle navrhovaného řešení stavebního záměru dotčeny provedením příslušných změn									
zábory plošné trvalé "nová zátěž" :						tyto zábory jsou umístěny v plochách "zábory plošné dočasné"; jedná se o trvalé zábory vyvolané potřebou umístění a provedení nově navrhovaných plošných stavebních objektů popř. potřebou půdorysného zvětšení stávajících plošných stavebních objektů, které se v řešeném území již nachází; plošné stavební objekty jsou definovány svou zastavěnou plochou									
zábory liniové :						tyto zábory jsou umístěny v plochách "zábory plošné dočasné"; jedná se o zábory vyvolané potřebou umístění a provedení nově navrhovaných liniových stavebních objektů (tj. nový trvalý zábor) popř. potřebou změny stávajících liniových stavebních objektů, které se v řešeném území již nachází (tj. dočasný zábor pro provedení úpravy stávajícího liniového objektu)									
Výměry záborů - plochy a délky :						jsou v záborovém elaborátu uváděny vždy celým číslem se zaokrouhlením "nahoru"; konečná výměra pro případné majetkoprávní vypořádání bude stanovena po dokončení stavby na základě geometrického plánu									
Použité zkratky :															
SO xy						označení řešeného stavebního objektu									
ZS						označení pozemku, který má být použit pouze jako staveniště (výměra viz. "zábory plošné dočasné")									

SITUACE M 1:500



LEGENDA

- TRVALÝ ZÁBOR PLOCH
- DOČASNÝ ZÁBOR PLOCH

RAKOUSY

MALÁ SKÁLA

Akce :	Oprava části cyklostezky na p.p.č. 672 Rakousy
Objednatel :	Obec Rakousy, č. p. 34, 51101 Rakousy
Projektant :	Bc. Miroslav Ira
Stupeň :	DUSP

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů	1: 10 000
C.2 Katastrální situační výkres	1: 250
C.3 Koordinační situační výkres	1: 250

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1	SO 101 Oprava cyklostezky	
D.1.1	Technická zpráva	
D.1.2.	Situace	viz.C3
D.1.3	Podélný profil	1: 500/50
D.1.4	Vzorové příčné řezy	1: 50
D.1.5	Příčné řezy	1: 100

F. Doklady

- F.1 Záborový elaborát
- F.2 Soupis prací